



Interview

THOMAS 'THE GINGER ONE' MARTENS

“IEPER WORDT HÉÉL MOEILIJK OM IN DE TOP TE FINISHEN!”

► **Even terug naar het begin. Hoe ben je ooit gebeten geraakt door de rallymicrobe?**

Ik ben altijd al fan geweest van autosport. Toen ik vier was, bracht mijn vader mij mee naar de karting in Genk. Ik was op slag verliefd! Wat later mocht ik mee gaan kijken naar rally's. Dat was het coolste wat ik ooit gezien had. Op mijn elfde kroop ik voor het eerst zelf in een auto. En nu rijd ik rally. Genk is trouwens een van de grootste en bekendste kartbanen in de wereld. Michael Schu-

macher, Max Verstappen, Lewis Hamilton ... ze hebben hier allemaal gereden. De perfecte plek om mijn carrière te beginnen dus.

► **Hoe reageerden je ouders, familie en vrienden op je keuze?**

De meesten vroegen zich af: waarom geen Formule 1? Maar circuitracing staat me niet echt aan. Ik vind het veel cooler om door de sneeuw en de bossen, en op gravel te rijden.

► **Je jonge leeftijd was een issue om te mogen racen. Hoe hebben jullie dat aangepakt?**

Mijn vader is op onderzoek gegaan: waar kunnen we rijden en hoe? In Finland vonden we iemand die mij als elfjarige wou coachen. Op mijn 14de wou ik al wedstrijden rijden. Andere grote namen zoals Rovaniemi, Calderon en Solberg hadden dat eerder al gedaan in Letland, dus zijn wij gevolgd. Ik probeer nu elke dag één procent beter te zijn dan de dag ervoor.



► **Je bent erg ambitieus: over enkele jaren word je de eerste Belgische wereldkampioen rallyrijden. Is dat realistisch of naïef?**

Mijn grote ambitie is om in 2026 junior wereldkampioen te worden, de eerste van België. En binnen tien jaar wil ik de eerste Belgische wereldkampioen worden. Daar ben ik honderd procent van overtuigd. Zolang je zelf gelooft in je droom en ambitie, en daar hard voor werkt, kan alles!

► **2024 wordt een belangrijk jaar. Hoe ziet je programma eruit?**

Dit jaar word ik 18, dus kan ik eindelijk officieel beginnen racen in België. In 2024 hebben we een goedgevulde agenda. We beginnen het jaar met de Arctic Rally in Lapland. Daarna de Ypres Rally, mijn eerste Belgische race en dus meteen een heel speciaal evenement. In de zomervakantie rijden we de WRC Finland en WRC Letland, en misschien ook de ERC Estland.

► **Wat verwacht je van je eerste officiële rallyjaar?**

In het begin van het jaar zal ik vooral veel moeten leren en ervaring opdoen. In Ieper zal het moeilijk worden om in de kop te finishen want ik heb weinig ervaring op asfalt. Ik verwacht wel een podiumplaats tegen het einde van het jaar, in Finland.



► **Waarom was er eigenlijk nog nooit een Belgische wereldkampioen?**

Thierry Neuville was er de afgelopen tien jaar een paar keer dichtbij. Hij werd vijf keer vicewereldkampioen. Maar hij heeft het, voorlopig, telkens nét niet gehaald. Dus het is aan mij om die eerste Belgische kampioen te worden.

► **Wie zijn jouw grootste concurrenten?**

In België is er eerlijk gezegd nauwelijks concurrentie. Er zijn nu eenmaal niet veel kinderen die op zo'n jonge leeftijd beginnen te rijden. In Letland wel, daar kan je vanaf je 14de al gaan racen. Zowat de hele wereld komt dan ook naar daar. En daar zit dus mijn concurrentie, een tiental jonge piloten die allemaal een plaatsje in het WRC willen veroveren. Maar ik heb geen schrik. Ik hou ervan de outsider te zijn.



► **Moet je veel opofferen om je doel te bereiken?**

Ja, maar dat doe ik met plezier!

► **Wat zijn jouw sterktes/zwaktes als rallypiloot?**

Ik jaag me niet snel op. Als er iets fout gaat, kan ik rustig blijven en mijn focus behouden. Al kan dat soms ook een zwakte zijn en ervoor zorgen dat ik niet hard genoeg ga.

► **Rallyrijden is niet zonder gevaar. Besef je dat?**

Ik besef het risico, maar ben er niet constant mee bezig. Ik geniet er gewoon met volle teugen van!

► **Je doopte je jezelf om tot 'The Ginger One'. Het is zelfs een brand geworden. Is dat belangrijk?**

Rally is een fantastische sport. En met The Ginger One willen we een echt belevingsmerk creëren. Mensen die meerijden in de auto zeggen steevast dat het het beste is dat ze hebben gedaan in hun leven.

► **Julie organiseren binnenkort trouwens voor de tweede keer een rallytrip naar Tuupovaara?**

Dat project zijn we drie jaar geleden gestart. We nemen ondernemers mee om te gaan rijden op een fantastisch circuit in de Finse sneeuw, midden in de bossen. Speciaal gebouwd voor Ari Vatanen, een echte rallylegende in Finland. Ze leren er rijden met echte rallycoaches en mogen ook een keer met mij mee de auto in!

► **Tot slot: wat is voor jou de grootste kick in racen?**

Tegen 180-200 km/u door de bossen razen ... Op die limiet zitten, dat geeft de grootste adrenalinerush. Volop in attackmodus!

INSTA

WEBSITE

**ROAD
TO
RALLY**